

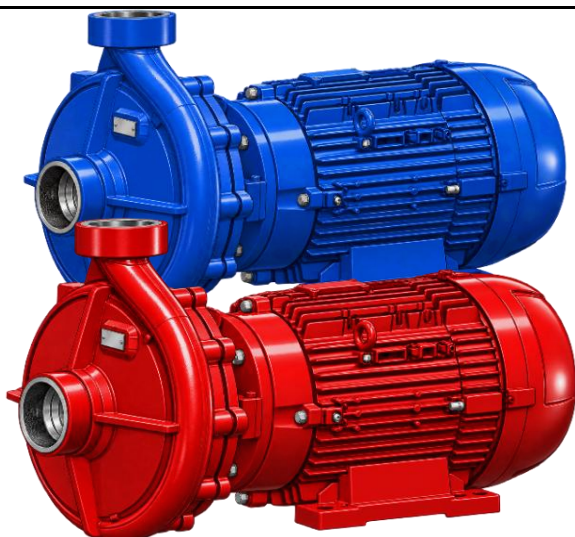


fig. Meramente ilustrativa

Denominação

BOMBA CENTRÍFUGA

Linha: BCM / BCI

Versão: Monobloco

BCI	15CV	150MM	IP55	WEG	TRIF	4T
Modelo	Potência CV	Rotor (mm)	Resistência à água	Marca do motor	Tensão	Nº Tensão nominal

1. Aplicação

As bombas BCM / BCI são projetadas para o bombeamento de líquidos limpos, proporcionando elevado rendimento hidráulico, robustez, confiabilidade e excelente desempenho em aplicações industriais, comerciais e prediais. Indicadas para:

- Sistemas de combate a incêndio
- Pressurização de redes hidráulicas
- Abastecimento de água
- Circulação de água gelada e condensados
- Sistemas de ar-condicionado
- Processos industriais
- Instalações prediais
- Serviços gerais de bombeamento

2. Descrição Geral

Bomba centrífuga horizontal, 1 estágio, sucção horizontal e descarga vertical, acoplada ao motor elétrico no sistema monobloco.

3. Dados de Operação

Motores:	- 3.0 A 50 CV
Tamanhos:	- DN 40 até 65
Vazões:	- até 80 m³/h
Elevações	- até 130 m
Temperatura de operação:	- até 90°C
Rotação:	- até 3500 rpm

4. Especificações Técnicas

4.1 Sentido de Rotação

Horário, visto do lado do motor elétrico.

4.2 Corpo Espiral

Voluta simples, com descarga posicionada na vertical na montagem padrão, permitindo também instalação em outras posições. As conexões de sucção e descarga podem ser fornecidas nas versões rosqueadas (BSP) ou flangeadas conforme norma ANSI B16.1 125#FF. Material padrão: FF GG-20 de alta resistência.

4.3 Rotor

Radial de fundido GG-20 em uma única peça, chavetado e fixado ao eixo do motor através de parafusos de fixação.

4.4 Luva Protetora do Eixo

Alongada, envolvendo o eixo na região da selagem, evitando desta forma que o líquido bombeado entre em contato com o eixo. Chavetada e fixada ao eixo através do parafuso do rotor. Material padrão: Bronze.

4.5 Peça de Junção/Tampa de Pressão

Mantém firmemente alinhado o corpo espiral da bomba ao flange do motor elétrico. Material padrão: Ferro Fundido.

4.6 Motor Elétrico

Fornecido como parte integrante do conjunto.
Padronizado com a flange e ponta do eixo JM de acordo com a norma NEMA. Os rolamentos de esferas são dimensionados para suportar as cargas radiais e axiais atuantes no mesmo.
O conjunto é suportado pelos pés do motor elétrico.

Grau de Proteção: IP55 ou IP21
Classe de Isolação: B / F
Fator de Serviço: 1,10 / 1,15
Rotação: 3.500rpm
Fases/Frequência: 1/60Hz / 3/60Hz
Voltagem: Mono.: 110/220 - 220/440V
Trif.: 110 / 220 / 380 / 440V
Forma Construtiva: B3D3 / B3D4
Ventilação: TFVE

4.8 Medidas e pesos aproximados

CV	Largura X Altura X Comprimento	Peso
3.0	295 x 280 x 450	32 kg
4.0	295 x 280 x 455	36 kg
5.0	295 x 280 x 490	47 kg
6.0	295x 280 x 505	53 kg
7.5	295x 280 x 505	55 kg
10.0	246 x 319 x 510	81 kg
12.5	346 x 319 x 540	87 kg
15.0	346 x 365 x 605	95 kg
20.0	498 x 465 x 705	142 kg
25.0	498 x 465 x 705	150 kg
30.0	498 x 465 x 750	165 kg
40.0	498 x 465 x 835	250 kg
50.0	498 x 465 x 875	285 kg

4.7 Selo Mecânico

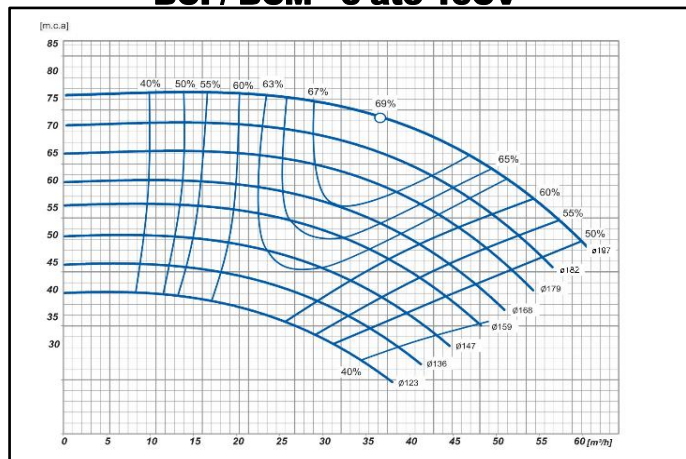
Faces em grafite e cerâmica, mola em inox 304 e elastômero em Buna N. Padronizado para utilização com água a 50°C.
Para outros líquidos e temperaturas, consulte a Bombasa.

5. Tabela de aplicação e curvas

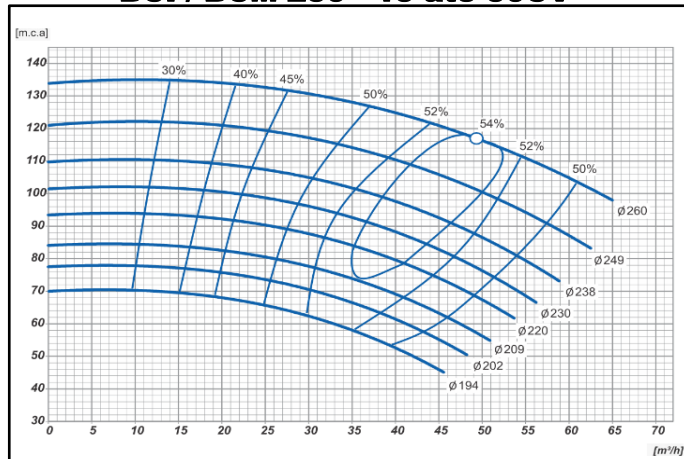
MODELO	CV	ROTOR	ALTURA MANOMÉTRICA (M.C.A.)																															PRESSÃO MÁX. (M.C.A.)				
			4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	65	70		75	80		
			VAZÃO (M³/h)																																			
BCM / BCI - 3	3.0	128		22,1	22,0	21,9	21,9	21,8	21,6	21,3	20,8	20,2	19,4	18,6	17,7	16,7	15,6	14,5	13,2	11,8	10,2	10,2	5,4												45			
BCM / BCI - 4	4.0	136			20,9	20,8	20,8	20,7	20,6	20,6	20,4	20,2	20,1	19,8	19,6	19,3	19,0	18,5	18,0	17,3	16,7	15,9	15,1	14,2	13,1	12,0	10,0	9,3	7,5	5,0					59			
BCM / BCI - 5	5.0	156																					18,9	14,0											45			
BCM / BCI - 6	6.0	159																					27,5	25,9	23,7										48			
BCM / BCI - 7	7.5	168																							30,2	26,7	21,5									53		
BCM / BCI - 10	10.0	172													50,1	48,9	47,8	46,6	45,3	43,7	42,2	40,7	38,8	37,8	34,7	31,7	28,7	23,9							55			
BCM / BCI - 12	12.5	179															55,0	53,5	52,0	50,8	48,0	46,0	44,7	44,0	40,6	38,6	36,6	33,8	30,8	26,3	18,2				60			
BCM / BCI - 15R	15.0	197																					37,4	36,5	35,8	35,0	34,3	33,5	32,1	30,4	28,7	26,1	25,1	23,2	20,5	17,5	8,0	85

MODELO	CV	ROTOR	ALTURA MANOMÉTRICA (M.C.A.)																															PRESSÃO MÁX. (M.C.A.)		
			48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150		155	160
			VAZÃO (M³/h)																																	
BCM / BCI - 250	15,0	202													27,5	25,1	21,0	13,9																	78	
BCM / BCI - 250	20,0	209													35,2	33,0	28,3	25,3	21,0	12,7															85	
BCM / BCI - 250	25,0	230																	35,4	33,3	30,6	29,1	23,2	14,4											105	
BCM / BCI - 250	30,0	238																																		115
BCM / BCI - 250	40,0	249																																		125
BCM / BCI - 250	50,0	260																																		136

BCI / BCM - 3 até 15CV

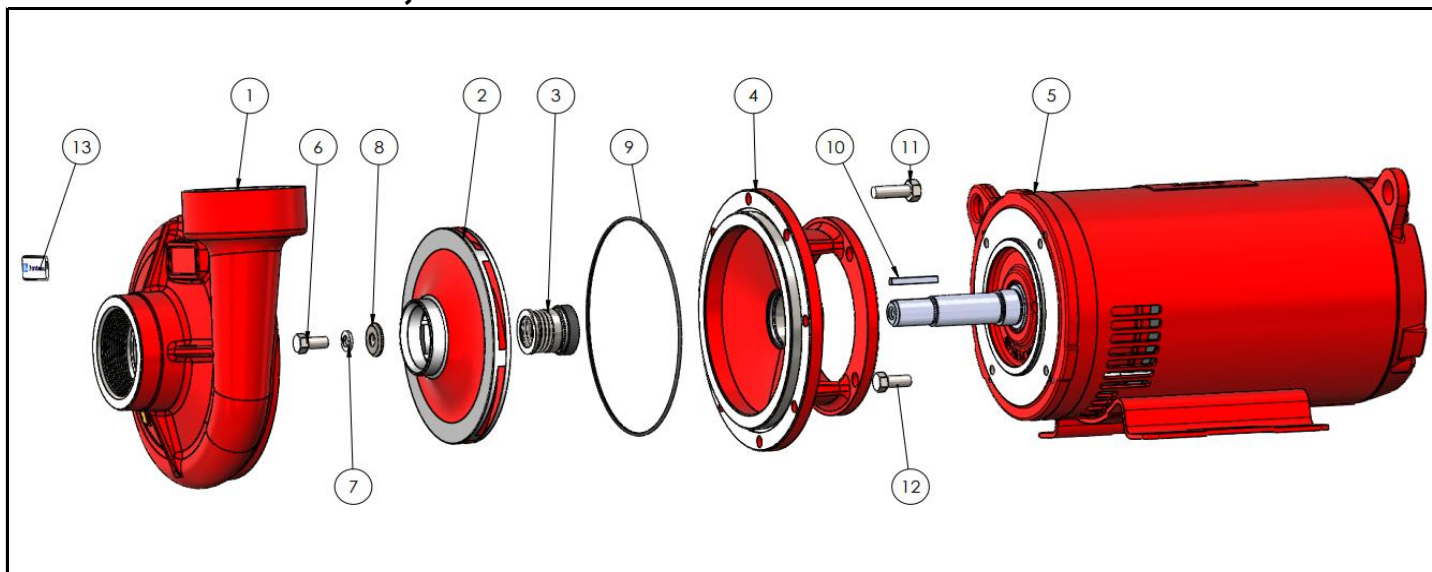


BCI / BCM 250 - 15 até 50CV



6. Vista Explodida de todos os modelos

6.1 BCM / BCI - 3 até 7,5 CV



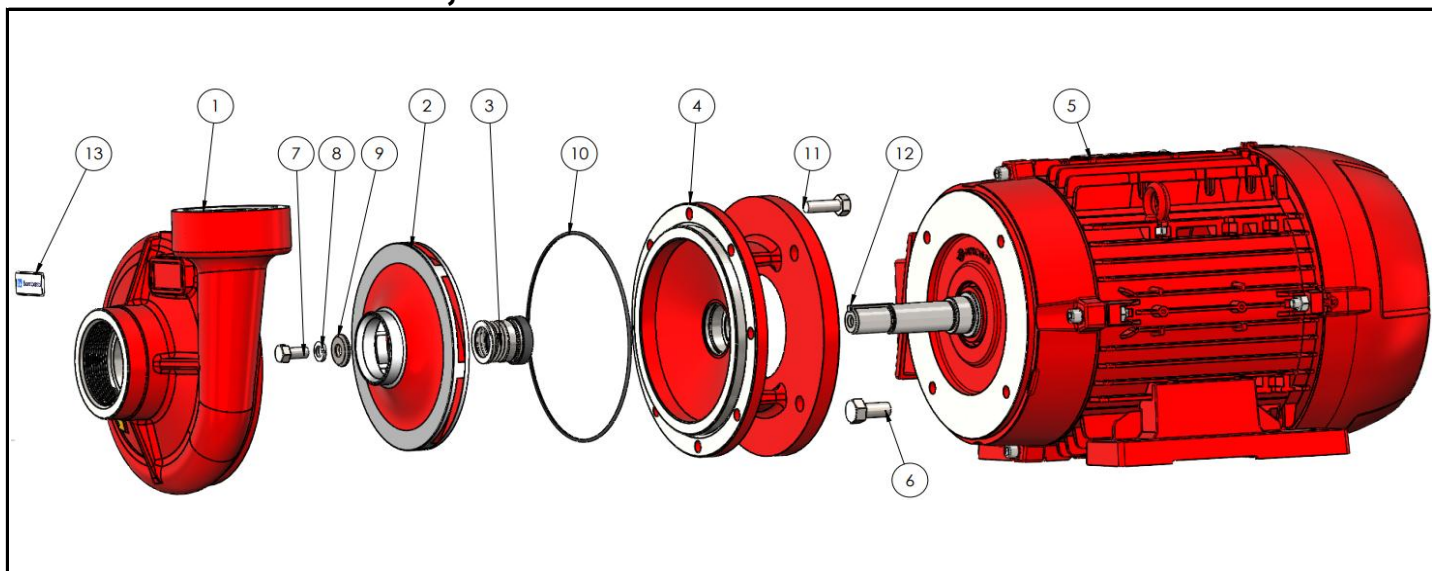
6.1.1 Relação de peças

Pos.	Descrição	QTD.
1	Voluta BCI - Ferro Fundido	1
2	Rotor BCI	1
3	Selo Mecânico 1" Tipo 21	1
4	Intermediário BCI A - FF	1
5	Motor Elétrico	1

Pos.	Descrição	QTD.
6	Paraf. Sext. UNC 3/8" x 1" Gr5	1
7	Arruela de Pressão 3/8"	1
8	Arruela do Rotor	1
9	Anel Oring D=177,47 x 2,62mm	1
10	Chaveta 3/16" x 40mm SAE 1045	1

Pos.	Descrição	QTD.
11	Paraf. Sext. M10 x 20mm 8.8	8
12	Paraf. Sext. UNC 3/8" x 7/8" Gr5	4
13	Placa Logo BOMBASA	1
14	-	-
15	-	-

6.2 BCM / BCI - 10 até 12,5 CV



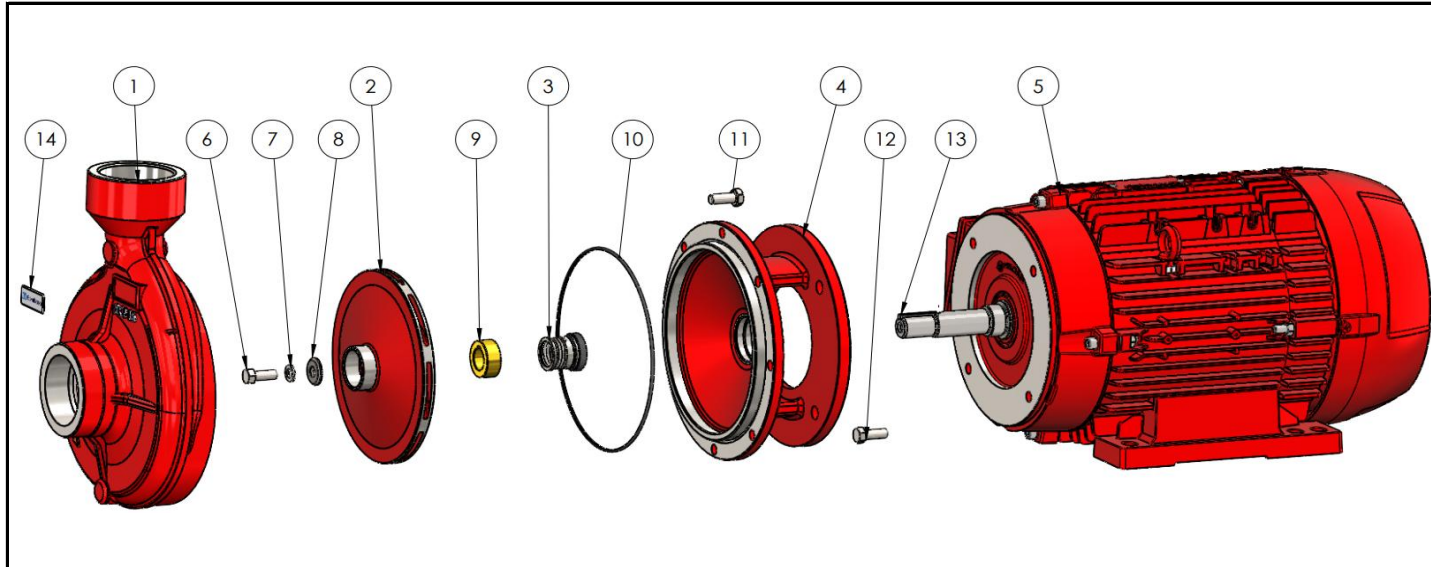
6.2.1 Relação de peças

Pos.	Descrição	QTD.
1	Voluta BCI - Ferro Fundido	1
2	Rotor BCI	1
3	Selo Mecânico 1" Tipo 21	1
4	Intermediário BCI B - FF	1
5	Motor Elétrico	1

Pos.	Descrição	QTD.
6	Paraf. Sext. UNC 1/2" x 1" Gr5	4
7	Paraf. Sext. UNC 3/8" x 3/4" Gr5	1
8	Arruela de Pressão 3/8"	1
9	Arruela do Rotor	1
10	Anel Oring Ø177,47 x 2,62mm	1

Pos.	Descrição	QTD.
11	Paraf. Sext. M10 x 20mm 8.8	8
12	Chaveta 3/16" x 40mm SAE 1045	4
13	Placa Logo BOMBASA	1
14	-	-
15	-	-

6.3 BCM / BCI - 15R de 15 CV



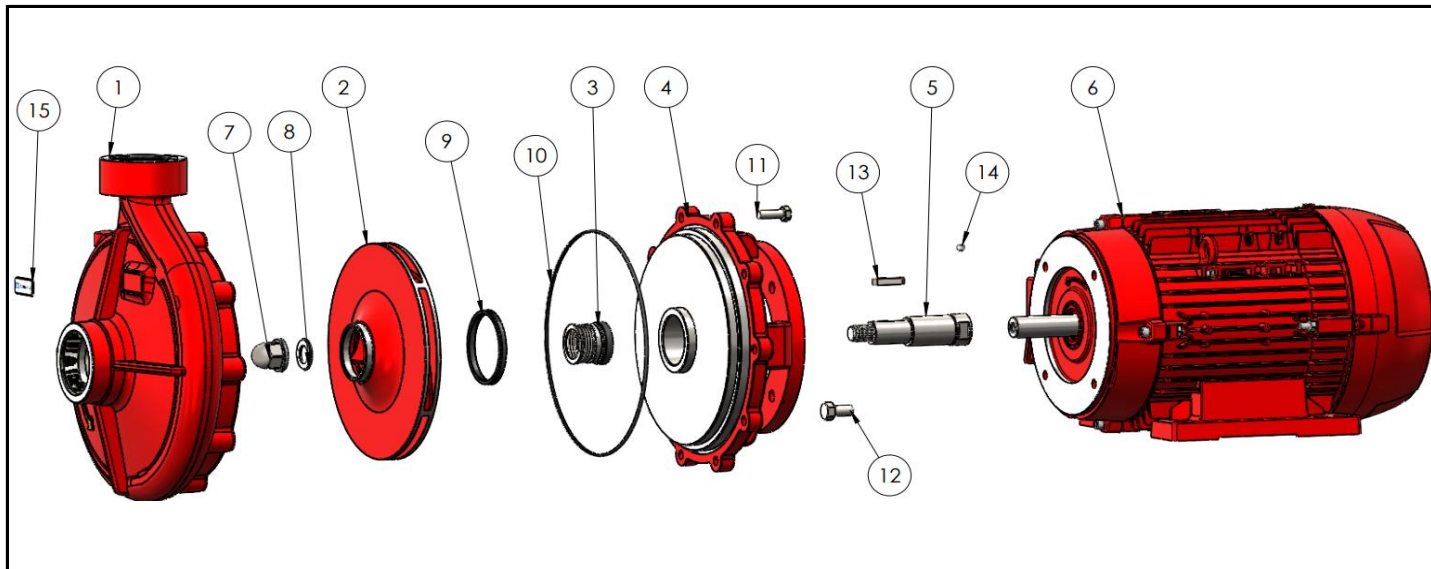
6.3.1 Relação de peças

Pos.	Descrição	QTD.
1	Voluta BCI - Ferro Fundido	1
2	Rotor BCI	1
3	Selo Mecânico 1" Tipo 21	1
4	Intermediário BCI A - FF	1
5	Motor Elétrico	1

Pos.	Descrição	QTD.
6	Paraf. Sext. UNC 3/8" x 1" Gr5	1
7	Arruela de Pressão 3/8"	1
8	Arruela do Rotor	1
9	Luva espaçadora - Bronze Aço	1
10	Anel Oring D=202,87 x 2,62mm	1

Pos.	Descrição	QTD.
11	Paraf. Sext. M10 x 20mm	8
12	Paraf. Sext. UNC 1/2" x 1"	4
13	Chaveta 3/16" x 40mm SAE1045	1
14	Placa Logo BOMBASA	1
15	-	-

6.4 BCM / BCI - 250 de 15 até 25 CV



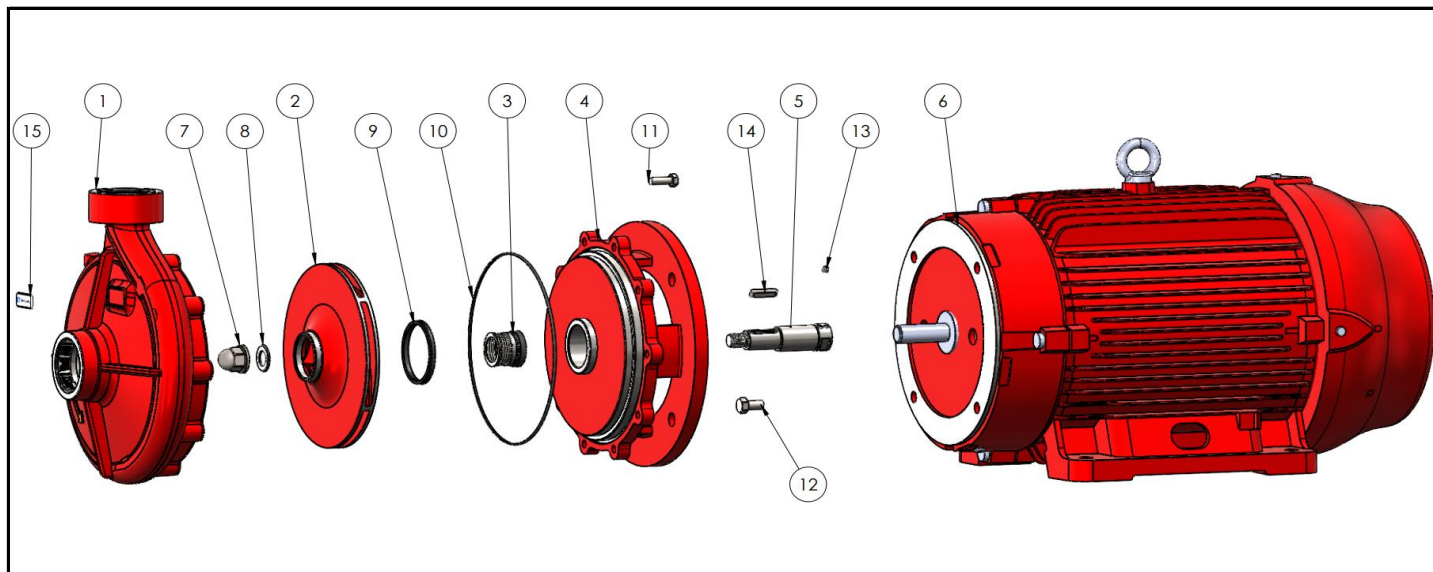
6.4.1 Relação de peças

Pos.	Descrição	QTD.
1	Voluta BCI - Ferro Fundido	1
2	Rotor BCI	1
3	Selo Mecânico 1.3/8" Tipo 21	1
4	Intermediário A Ferro Fundido	1
5	Ponta de eixo - SAE 1045	1

Pos.	Descrição	QTD.
6	Motor Elétrico	4
7	Porca do Rotor	1
8	Arruela do Rotor	1
9	Anel de desgaste do Rotor - FF	1
10	Anel Oring D=266,29 x 3,53mm	1

Pos.	Descrição	QTD.
11	Paraf. Sext. M10 x 35mm 8.8	10
12	Paraf. Sext. UNC 1/2" x 1.1/4"	4
13	Chaveta 8x40mm SAE 1045	1
14	P. Allen S/ Cabeça M8x8mm 8.8	4
15	Placa Logo BOMBASA	1

6.5 BCM / BCI - 250 de 30 até 50 CV



6.5.1 Relação de peças

Pos.	Descrição	QTD.
1	Voluta BCI - Ferro Fundido	1
2	Rotor BCI	1
3	Selo Mecânico 1.3/8" Tipo 21	1
4	Intermediário B Ferro Fundido	1
5	Ponta de eixo - SAE 1045	1

Pos.	Descrição	QTD.
6	Motor Elétrico	4
7	Porca do Rotor	1
8	Arruela do Rotor	1
9	Anel de desgaste do Rotor - FF	1
10	Anel Oring D=266,29 x 3,53mm	1

Pos.	Descrição	QTD.
11	Paraf. Sext. M10 x 35mm 8.8	10
12	Paraf. Sext. UNC 5/8" x 1.1/4	4
13	P. Allen S/ Cabeça M8x8mm 8.8	4
14	Chaveta 8x40	1
15	Placa Logo BOMBASA	1